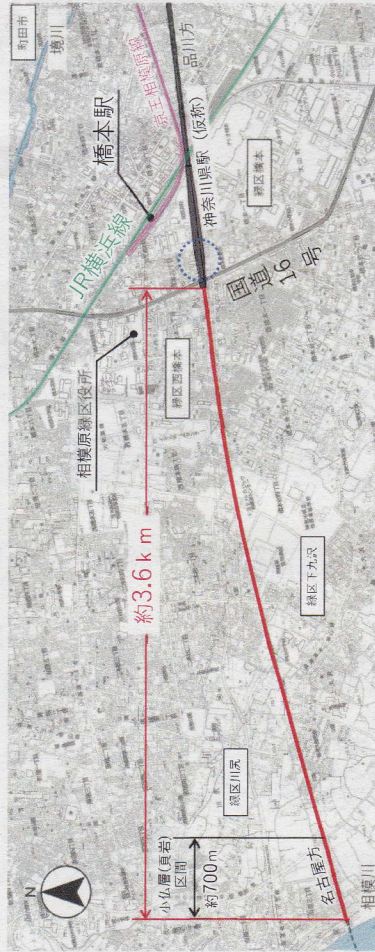


第二首都圏トンネルの路線概要

・神奈川県駅（仮称）の西端部から相模川左岸までの約3.6kmをシールド工法で掘進します



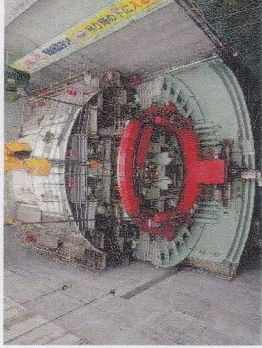
1

シールド機組立の施工方法

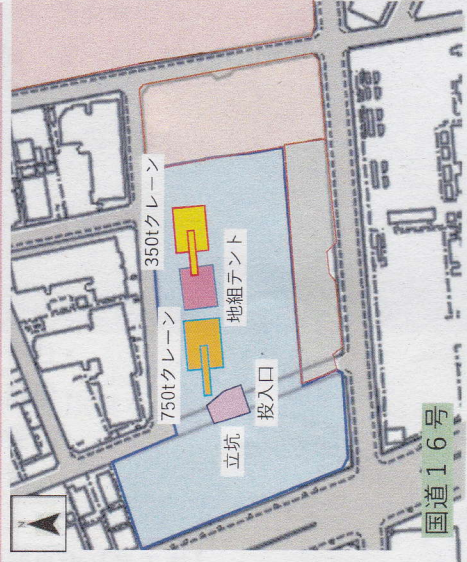
シールド機搬入



シールド機組立



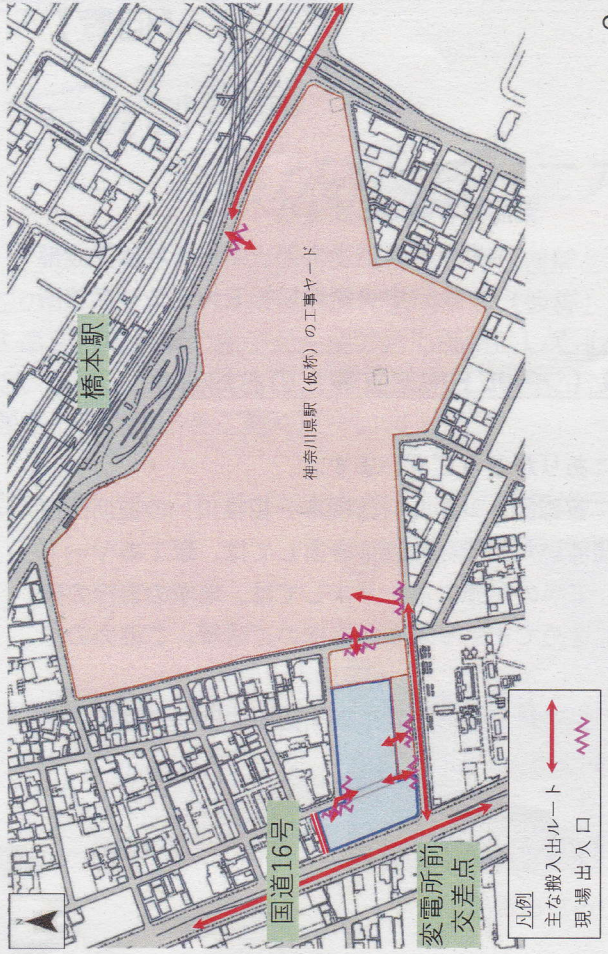
・令和5年9月頃からシールド機を搬入します
 ・地上で仮組みを行い、順次クレーンで投入口から地下へ降ろし、地下で組み立てていきます



※類似工事の写真を掲載しています
 ※現地地の状況等により作業時間の延長や、施工手順・配置が変更となる場合があります

3

工事車両の主な搬入出ルート



2

作業日・作業時間

- ・作業は昼夜作業となります
- ・通学時間帯（7：30～8：10）は、工事車両は原則入出場しません
- ・日曜日は、原則作業を行いません
- ・地上作業のうち、大型重機等により大きな音が発生する可能性のある作業は、原則午前8時から午後6時までとします
- ・作業時間の前後には、通勤車両の通行や、作業準備・後片付け等を行うことがあります
- ・特殊車両（大型機械の搬入等）は道路交通法などにより午後9時から午前6時までには通行します
- ・途中で中断の難しい作業は、安定した状態となるまで連続で作業を行います

4